

Scheda tecnica

MARKIERUNGSFARBE



Pittura opaca per segnaletica stradale facile da lavorare/applicare e priva di solventi aromatici. Resistente agli agenti atmosferici, ad elevato potere coprente con elevata visibilità diurna, a rapida essiccazione e molto resistente alle sollecitazioni. Per tracciare carreggiate, parcheggi, marciapiedi, ecc. Per interni ed esterni.

N. art. 326017

DATI TECNICI	
Densità/peso specifico	Circa 1,443 g/cm ³
VOC	Il prodotto RELIUS MARKIERUNGSFARBE non rientra nel campo di applicazione della direttiva VOC.
Base legante	Polimero sintetico
Grado di brillantezza	Opaco
Composizione secondo la direttiva VdL (Associazione tedesca dell'industria delle vernici) per prodotti vernicianti ad uso edilizio	Rivestimento in resina acrilica, copolimero acrilico, biossido di titanio, fuliggine, pigmenti colorati organici e inorganici, calcite, microsilice, aromatici, alcoli, additivi
Applicazione	Pennello e rullo
Tempo di essiccazione (20°C / 65% umidità rel. dell'aria)	<ul style="list-style-type: none"> Fuori polvere: dopo circa 10 minuti Carrabile: dopo circa 2-3 ore <p>Uno spessore dello strato maggiore, temperature inferiori e un tasso di umidità dell'aria maggiore provocano un rallentamento dell'essiccazione.</p>
Consumo (per mano)	Per lo spessore di 400 µm di film bagnato su superfici piane circa 0,35 ml/m ² Si tratta di un valore puramente indicativo dato che ogni superficie presenta caratteristiche diverse che influiscono sul consumo. Per calcolare esattamente la quantità necessaria, effettuare un'applicazione di prova.
Diluizione	All'occorrenza con diluente nitro universale. Con l'aggiunta del diluente il contenuto di VOC del prodotto aumenta.
Pulizia strumenti di lavoro	Pulire con il diluente per la pulizia dei pennelli subito dopo l'utilizzo.
Colori	Standard: bianco, RAL3020 (rosso traffico), RAL 5017 (blu traffico) e RAL 1023 (giallo traffico) e nero
Formato confezione	0,75 l*, 2,5 l, 10l* *bianco
Conservazione	<ul style="list-style-type: none"> Conservare al fresco, all'asciutto e al riparo dal gelo. Non superare la temperatura massima di conservazione di 25°C. Tenere ben chiuse le confezioni rotte e utilizzare in tempi rapidi il prodotto. In caso di temperature più basse, conservare il materiale a circa 20°C prima dell'applicazione (acclimatazione).
Classe di pericolosità	Vedere la scheda di sicurezza in vigore.
Codice prodotto	BSL20

Sottofondo e ciclo di verniciatura:

Deve essere appurata l'idoneità del sottofondo quale supporto di applicazione (vedere VOB, parte C, DIN 18363, in particolare il punto 3). Fare riferimento inoltre alle specifiche tecniche fornite dal "Bundesausschuß für Farbe und Sachwertschutz (BFS)" - Comitato federale per i colori e la salvaguardia dei beni materiali 60528 Francoforte (Germania). Tutte le superfici d'applicazione devono essere pulite, asciutte, portanti e prive di sostanze di distacco. Eventualmente applicare su una superficie di prova e verificare l'adesione.

Preparazione del supporto:

La preparazione del supporto è un fattore determinante per la durata di ogni sistema di rivestimento.

Nuova pavimentazione in calcestruzzo e massetti cementizi	Eliminare o irruvidire eventuali addensamenti superficiali lisci o strati sinterizzati mediante sabbiatura o pallinatura o mediante levigatura. Aspirare i residui dell'abrasione farinosi o gli strati di polvere spessi con aspirapolvere industriale.
Vecchia pavimentazione in calcestruzzo e massetti cementizi	La procedura migliore è quella di pulire accuratamente con un pulitore ad alta pressione e di lasciar asciugare bene. I pavimenti in calcestruzzo ad alta densità o in calcestruzzo trattato chimicamente possono compromettere l'adesione della pittura per segnaletica. In caso di dubbi, eseguire un'applicazione di prova.
Manti in asfalto vecchi e nuovi	I manti stradali nuovi devono avere almeno 8 - 12 settimane ed essere stati esposti agli agenti atmosferici. Sui manti stradali vecchi è necessario eliminare le impurità che pregiudicano l'adesione (pulizia con getti di vapore). I rammollimenti dovuti a olio devono essere stabilizzati e riempiti con materiale analogo.
Manti in macadam e asfalto colato	Prima di procedere, si raccomanda di verificare l'idoneità del supporto mediante un'applicazione di prova o di chiedere una consulenza specialistica da parte dei nostri tecnici.

Ciclo di verniciatura standard:

Il ciclo di verniciatura viene determinato dalle caratteristiche della superficie e dal tipo di sollecitazioni cui è sottoposta.

Rivestimento di fondo	Applicare una mano con RELIUS MARKIERUNGSFARBE non diluito.
Rivestimento di finitura	Applicare una mano con RELIUS MARKIERUNGSFARBE non diluito.

Note:

Miscelare accuratamente prima dell'applicazione. Utilizzare il prodotto solo nei termini stabiliti.

In presenza di pavimentazione in calcestruzzo molto poco assorbente o molto assorbente eseguire un pretrattamento con il materiale diluito al 10% circa.

Un compattamento insufficiente della copertura in macadam, una composizione inadeguata, l'applicazione troppo precoce o l'applicazione di uno strato troppo spesso di RELIUS MARKIERUNGSFARBE possono provocare danni, come la formazione di crepe o rotture del manto in macadam. Per questo motivo è molto importante verificare preventivamente l'idoneità del supporto mediante un'applicazione di prova. Un rivestimento troppo precoce del manto in asfalto può causare l'impregnamento dei colori chiari. Poiché l'effetto autopulente dovuto agli agenti atmosferici viene a mancare all'interno, sulle superfici verniciate con il prodotto molto aggrappanti si possono formare strati di sporco difficili da eliminare. Per i supporti non assorbenti si consiglia l'impiego di RELIUS HYDRO-EP 2K-ALLGRUND. Eseguire un'applicazione di prova. Per l'applicazione su superfici di grandi dimensioni in ambienti interni assicurare un'adeguata ventilazione.

Il prodotto non ha l'autorizzazione della "BAST-Zulassung" – ente federale per la circolazione stradale (Germania). Per questo potrà essere utilizzato per lavori nelle aziende o proprietà private, ma non per le strade pubbliche.

Avvertenze di sicurezza:

Durante e dopo la lavorazione in ambienti chiusi, assicurarsi di aerare abbondantemente i locali. Rispettare le vigenti norme di sicurezza. Assicurare un'adeguata ventilazione durante la fase di applicazione ed essiccazione delle pitture e vernici. Conservare lontano da alimenti o mangimi e da bevande. Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle. Utilizzare il prodotto solo in luoghi ben ventilati. Non mangiare, bere, fumare o fiutare tabacco durante il lavoro. Conservare fuori della portata dei bambini. Non gettare i residui nelle fognature o nell'acqua. In caso di inquinamento di fiumi, laghi o condutture dell'acqua, informare le autorità competenti, secondo le disposizioni locali vigenti.

Smaltimento:

Sono riciclabili solo i contenitori vuoti. I resti di materiale secco possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici. Portare i contenitori con residui liquidi presso un centro di raccolta preposto. Codice rifiuto AVV 080111.

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, ecc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. Questa nuova versione è da intendersi come sostitutiva di tutte le precedenti schede tecniche.